



# ШКОЛА

ВЫПУСК 19

июнь 2015

## БЕЗ ОПАСНОСТИ

### Тема номера: «На полной скорости. Откуда и куда?»

*По данным Межрегионального СУ на транспорте СК РФ, за первую неделю летних каникул в результате поражения техническим электричеством на железной дороге погибло несколько несовершеннолетних. Каждый месяц в новостях появляются сообщения о смерти очередных «зацеперов» – подростков, любящих проехаться на «хвосте» или крыше электропоезда. Но оставшиеся в живых придумывают всё более рискованные способы прокатиться с ветерком. Что движет этими ребятами и как бороться с их безумным увлечением?*

«Вчера погиб мой сын. Всё, ради чего я жила все эти годы. Все надежды, все чаяния рухнули. Я хочу, чтобы как можно больше людей обратило внимание, чем занимаются их дети, когда родители не видят. Чтобы кто-то из тех, кто ещё не сгорел, как мой сын, задумался о том, что он делает со своей жизнью и с жизнью своих родителей... Это может произойти с кем угодно. Мы не можем проследить, где бывают наши дети-подростки и, к сожалению, не имеем на них постоянного влияния. Мы не можем защищать и охранять их вечно. Диме было всего 16 лет. Я старалась защитить от всего. Он мог успеть сделать многое. Я даже подумать не могла, чтобы вот так...»

Этот пост на своей страничке оставила мама паренька, который 7 июня погиб на крыше электропоезда. К сообщению она прикрепила фото улыбающегося сына. А рядом – он же, в чёрном мешке, лежит на платформе.

– Мне позвонил следователь и сказал, что моего ребёнка нашли на электричке. Мёртвого. Я долго не могла понять, зачем он туда залез. О существовании зацеперов я не подозревала. Узнала об этом жутком явлении только сейчас. Оказывается, таких ребят даже не сотни – тысячи по всей стране...

Мама вспоминает: «Он был домашним мальчиком. Если и уходил гулять, я знала, где он находится и с кем. Так мне тогда казалось. У нас с сыном были доверительные отношения. Только в последнее время начались проблемы – переходный возраст. Тогда он и вступил в это сообщество. Как мне пишут ребята, это была его вторая вылазка. Их было четверо. Он бежал по крыше на спор, но споткнулся и, чтобы удержаться, схватился за провод. Потом, когда машинист опустил пантограф, его придавило, но он уже был мёртв. На опознании нам показали только лицо – так он обгорел.

Теперь она создаёт сайт, на котором будет



размещена информация обо всех подростках, вовлечённых в это движение. Там она будет выставлять фотографии ребят, их ники в Интернете, информацию, где они собираются, по каким направлениям катаются.

– Это будет сайт для родителей. Понятно, что подростки всячески «шифруются»: закрывают лица, фотографируются со спины. Но родители узнают их по глазам, фигуре, одежде.

По словам женщины, её начинание уже дало свои плоды. Даже на тех немногих фотографиях зацеперов, которые она успела собрать, некоторые родители уже опознали своих детей.

— Не так давно со мной связывалась женщина. Она рассказала, что нашла среди фотографий своего племянника. Но что делать дальше? Ругать? Не выпускать на улицу? На меня вышли ещё несколько матерей зацеперов. У одной сыну повезло: он остался жив. Электрический разряд от пантографа прошёл в руку и вышел через колено. Но что ужасно — парень продолжает кататься! Теперь не на электричках, а на автобусах и троллейбусах. Она пытается его контролировать, но сделать это непросто. Сын второй женщины получил страшнейшие травмы. Он упал с электрички, пробил себе голову, на всю жизнь остался инвалидом. Но всё равно мечтает, что в один прекрасный момент выздоровеет и вернётся на «железку».

— Потребность в адреналине — страшная вещь. В большинстве случаев её можно только чем-то заместить, но искоренить нельзя. Их энергию нужно направлять на что-то полезное: творческие увлечения, спорт... Но в наше время у многих родителей просто нет на это денег.

Это явление психологи называют адреналиновой зависимостью. Страх, вызванный угрозой для жизни, у некоторых людей приводит к мобилизации всего организма. И они стремятся к тому, чтобы испытать эти ощущения вновь и вновь. Почему? Молодые люди очень мало вовлечены в окружающую жизнь. Они уверены, что от них ничего не зависит. А проявить себя, что так естественно, хочется, ведь очень важно утвердиться среди сверстников. Молодёжь, которая каждый день видит шоу и сериалы о тех, кто становится «звёздами», привлекая к себе внимание поступками сомнительной ценности, готова на всё. У кого реализовать себя не получается, запрыгивают на электрички.

В последнее время появилось несколько предложений, как отучить подростков от этого странного и страшного увлечения. Например, существенно увеличить штрафы для зацеперов. Пока же за дело взялись инициативные граждане, которые хотят отбить у подростков любовь к езде с ветерком в прямом смысле этого слова. Вроде бы хорошая инициатива — народный патруль. А что в реальности?

— Большинство антизацеперов стоят на платформах весь день, караулят нас, а потом избивают. Иногда камнями кидаются, иногда телефоны отбирают. Нет чтобы просто поймать и отвести в отделение, — жалуются зацеперы.

На самом деле среди антизацеперов есть и те, кто действует в рамках закона. В основном это студенты-железнодорожники и фанаты железных дорог. Они ловят зацеперов и сдают в полицию, куда вызывают для беседы их роди-

телей. Но всё это касается тех зацеперов, кто ездит на «хвосте» составов и «в межвагоньях». Кто рискнёт снимать ребят с крыши? А ведь большинство трагедий случается именно там.

Эксперт по безопасности движения поездов говорит: «Зацеперы всем рассказывают про свою «технику безопасности». Но это полный бред — говорить о технике безопасности там, где её по определению быть не может. Поездка на крыше электрички — это игра в «русскую рулетку». Например, среди зацеперов бытует ошибочное мнение, что в контактном проводе напряжение в 3,5 тысячи вольт. Считают, что в этом случае человек ещё может выжить. Но есть участки, где напряжение под 30 тысяч вольт — там летальный исход неизбежен. Зацеперы об этом не задумываются. После сообщения об очередной трагедии каждый из этих парней думает: это не их история, с ними точно такого не случится. И когда зацеперы говорят, что не мешают машинисту, они несут чепуху. Иногда из-за трагедий движение парализуется, не говоря уже о том, что любое ЧП — это огромный стресс для машиниста. Да, уже выпускают вагоны без



поручней, за которые и цепляются подростки. На многие составы уже установили видеорекамеры. Но пока это мало что изменило».

Какая мера будет, наконец, действенной? Никакая, пока молодые люди не поймут, что зацеперство и ему подобный экстрим — это опасно, но не «круто». И, главное, молодым людям должно быть доступно разнообразие вариантов активного — с адреналином! — проведения досуга и позитивной самореализации.

**Выпуск подготовил В.М. Зайчиков**

Предложения, вопросы, пожелания присылайте по адресу [psiora.red@gmail.com](mailto:psiora.red@gmail.com)